



ESTADO DO MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS



Processo Administrativo nº 18/2026

Estudo Técnico Preliminar nº 8131/2026

1. Introdução

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

No presente documento será avaliada a viabilidade da contratação pretendida, apresentando-se os elementos essenciais que servirão para compor os documentos do processo de contratação, de modo a melhor atender às necessidades, em conformidade com o artigo 18 da Lei n. 14.133, de 2021, com o decreto municipal n. 023, de 2023 e em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1.1. Equipe de Planejamento:

Rafael Junior da Silva Pohu, Elias da Conceição Silva

1.2. Documentos de Formalização da Demanda:

DFD nº 23/2026

2. Descrição da necessidade

A pavimentação asfáltica nas vias urbanas de Vila Bela da Santíssima Trindade apresenta-se em estado precário, resultando em deterioração que compromete a mobilidade dos cidadãos, a segurança no trânsito e a qualidade de vida da população. O surgimento de buracos na superfície asfáltica, principalmente em períodos de chuvas intensas, agrava a situação, uma vez que as condições climáticas favorecem a ampliação dessas falhas, tornando as vias ainda mais arriscadas para veículos e pedestres.

A principal necessidade identificada é a manutenção adequada do asfalto existente, através da utilização de produtos específicos para reparo das irregularidades e buracos. Essa manutenção é essencial para restabelecer a funcionalidade das vias urbanas, permitindo um tráfego seguro e eficiente, além de evitar danos maiores à infraestrutura rodoviária que poderiam acarretar despesas elevadas no futuro. A atividade de manutenção ficará sob responsabilidade da Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos, que já possui a mão de obra necessária, mas requer insumos adequados para o desenvolvimento do trabalho.





ESTADO DO MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS



Atender a essa demanda é de suma importância para garantir não apenas a fluidez no transporte urbano, mas também a segurança de usuários das vias e, conseqüentemente, a promoção da qualidade de vida da população. A melhoria nas condições das vias impacta positivamente na mobilidade urbana, reduzindo a probabilidade de acidentes e promovendo uma cidade mais acessível e atrativa. Portanto, a resposta a essa necessidade não se limita ao aspecto estrutural, mas abrange questões sociais e econômicas que favorecem o desenvolvimento sustentável do município e o bem-estar da comunidade.

Dessa forma, é imprescindível que a Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade realize a contratação de produtos voltados para a manutenção da pavimentação asfáltica, garantindo assim um atendimento adequado à demanda e um compromisso com o interesse público.

3. Área Requisitante

Secretaria Municipal de Obras, Infraestrutura e Serviços Públicos

4. Descrição dos requisitos da contratação

A elaboração do estudo técnico preliminar para a contratação de produtos destinados à manutenção da pavimentação asfáltica nas vias urbanas de Vila Bela da Santíssima Trindade é essencial para garantir a mobilidade, segurança e qualidade de vida dos cidadãos. A seguir, apresentamos os requisitos que a solução contratada deverá atender, visando assegurar a escolha da proposta mais vantajosa.

Requisitos da solução contratada:

1. Produtos para a manutenção do asfalto com propriedades adesivas e impermeabilizantes, capazes de garantir a durabilidade e resistência ao efeito das chuvas.
2. Materiais que apresentem tempo de cura não superior a 24 horas, permitindo a rápida utilização das vias após a aplicação.
3. Capacidade de suportar esforços de carga associados ao tráfego urbano, com um índice de resistência à compressão mínimo de 1.000 psi (libras por polegada quadrada).
4. Soluções que não gerem resíduos nocivos ao meio ambiente durante o processo de aplicação e que possuam certificação ambiental reconhecida.
5. Garantia mínima de seis meses para os produtos utilizados, assegurando a





ESTADO DO MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS



- eficácia na reparação das falhas no pavimento.
6. Disponibilidade do fornecedor para suprir a demanda contínua, com prazos máximos de entrega que não ultrapassem 10 dias corridos a partir da formalização do pedido.
7. Fornecimento de manual técnico detalhado, contendo instruções claras sobre a aplicação, cuidados e manutenção dos produtos.
8. Capacidade para fornecer, caso necessário, assistência técnica para a correta aplicação dos materiais e resolução de eventuais problemas durante o período de garantia.
9. Registro atualizado no órgão competente, garantindo a legalidade e a regularidade fiscal e trabalhista do fornecedor.

Estes requisitos visam garantir a eficiência na recuperação das vias urbanas e assegurar a competitividade entre os fornecedores, promovendo uma contratação pública eficaz e transparente.

5. Levantamento de mercado

Após análise das soluções disponíveis no mercado para execução de serviços de manutenção e recuperação de pavimentos asfálticos, foram identificadas as seguintes alternativas:

1. Massa Asfáltica Usinada a Quente e Aplicada a Frio

Vantagens:

- Menor custo em relação às demais alternativas, proporcionando economicidade para pequenos reparos.
- Dispensa aquecimento, permitindo aplicação imediata após a aquisição.
- Fácil transporte, armazenamento e aplicação, podendo ser utilizada em diferentes condições climáticas.
- Agilidade na execução dos serviços de tapa-buracos, reduzindo o tempo de interdição das vias.

Desvantagens:

- Durabilidade inferior ao Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CAUQ).
- Menor resistência quando submetida a tráfego intenso e cargas elevadas.





Pode demandar manutenções mais frequentes em comparação às soluções convencionais.

2. Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CAUQ)

Vantagens:

Elevada durabilidade e resistência ao tráfego pesado.
Excelente desempenho estrutural e maior vida útil do pavimento.
Menor frequência de intervenções corretivas.

Desvantagens:

6. Maior custo de aquisição e aplicação.
7. Necessita de usina, equipamentos específicos e equipe especializada.
8. Aplicação condicionada à logística de produção e transporte, reduzindo a agilidade para reparos emergenciais.

3. Revestimentos Asfálticos com Polímeros Modificados

Vantagens:

Elevada resistência às variações climáticas e ao desgaste.
Melhor aderência e desempenho mecânico.
Possibilidade de aplicação em camadas delgadas.

Desvantagens:

Alto custo de implantação.
Disponibilidade limitada no mercado regional.
Baixa utilização pelos municípios da região, dificultando a padronização da manutenção.

9. Descrição da solução como um todo

Após a análise das alternativas disponíveis, verificou-se que a Massa Asfáltica Usinada a Quente e Aplicada a Frio apresenta a melhor relação entre custo, agilidade operacional e eficiência para a realidade do Município. Embora possua durabilidade inferior ao CAUQ, sua aplicação imediata, facilidade de armazenamento, ausência da necessidade de aquecimento e menor custo





ESTADO DO MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS



tornam essa solução a mais adequada para a execução de reparos emergenciais e manutenção corretiva das vias urbanas, atendendo de forma satisfatória às necessidades da Administração Pública.

10. Estimativa das quantidades a serem contratadas

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO					
itens					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	00011307 - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE PARA APLICAÇÃO A FRIA (PACOTES DE 25KG) Detalhamento: CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE PARA APLICAÇÃO A FRIA (PACOTES DE 25KG	un	15.000,00	R\$ 50,00	R\$ 750.000,00
Valor Total				R\$ 750.000,00	

9. Estimativa do valor da contratação

XXXXX

10. Justificativa para o parcelamento ou não da solução

A opção de não parcelar a contratação para o fornecimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente e aplicado a frio é a mais adequada, pois garante a uniformidade e a consistência do material utilizado em toda a extensão das vias urbanas. A aquisição integral do produto assegura que todas as áreas a serem reparadas recebam o mesmo tipo de material, evitando variações que poderiam comprometer a qualidade e a durabilidade da pavimentação. Isso é crucial para manter a resistência mecânica e a durabilidade necessárias para vias de grande circulação.

Além disso, a contratação integral facilita a gestão e a logística do projeto, permitindo que a Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos coordene de forma mais eficiente a aplicação do material, sem interrupções ou atrasos que poderiam ocorrer caso houvesse múltiplos fornecedores. A simplificação do processo de aquisição também reduz a complexidade administrativa, permitindo um foco maior na execução e fiscalização das obras.

Por fim, a não parcelamento da contratação promove economia de escala, potencialmente reduzindo os custos totais ao negociar uma quantidade maior de material com um único fornecedor. Isso também pode aumentar a competitividade, pois fornecedores maiores e mais capacitados estão mais aptos a oferecer preços mais competitivos para contratos de maior volume, beneficiando o interesse público com uma solução mais econômica e eficaz.



ESTADO DO MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS



11. Contratações correlatas e/ou interdependentes

A solução escolhida para a contratação de empresa para o fornecimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente e aplicado a frio é autossuficiente e não depende de contratações adicionais.

A justificativa para essa autossuficiência reside no fato de que a Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos já dispõe da mão de obra necessária para a aplicação do material. Assim, a única necessidade é o fornecimento do concreto betuminoso, que será utilizado diretamente nas operações de manutenção das vias urbanas.

Não há necessidade de contratações correlatas, como serviços de manutenção ou aquisição de insumos adicionais, uma vez que o produto fornecido é completo e pronto para uso. A infraestrutura existente e os recursos humanos disponíveis são suficientes para garantir a aplicação eficaz do material, assegurando a melhoria das condições das vias sem a necessidade de outras aquisições ou ajustes.

12. Alinhamento entre a contratação e o planejamento

A necessidade objeto do presente estudo possui previsão no plano de contratações anual elaborado na Organização para o exercício 2026 e está formalizado no DFD nº 23

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a aquisição da massa asfáltica usinada a quente e aplicada a frio, pretende-se garantir a execução contínua e eficiente da operação tapa-buracos nas vias pavimentadas do município, proporcionando maior segurança, mobilidade e conforto aos usuários.

Espera-se, ainda:

- 11.** Restabelecer as condições adequadas de trafegabilidade das vias urbanas;
- 12.** Reduzir a ocorrência de acidentes e danos aos veículos causados por buracos e irregularidades no pavimento;
- 13.** Prolongar a vida útil do pavimento por meio de intervenções corretivas realizadas em tempo oportuno;
- 14.** Atender com agilidade às demandas de manutenção, minimizando a deterioração da malha viária;





ESTADO DO MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS



15. Reduzir os custos com reparos de maior complexidade decorrentes da falta de manutenção preventiva e corretiva;
16. Assegurar a continuidade dos serviços de conservação das vias públicas, contribuindo para a melhoria da infraestrutura urbana e da qualidade dos serviços prestados à população.

Dessa forma, a aquisição do material contribuirá para a conservação da malha viária municipal, promovendo maior eficiência na manutenção das vias pavimentadas e atendendo ao interesse público.

14. Providências a serem adotadas

Para viabilizar a implementação da solução escolhida, é essencial garantir que a infraestrutura logística esteja adequada para o recebimento e armazenamento do Concreto Betuminoso Usinado a Quente e aplicado a frio. Isso inclui a preparação de um espaço apropriado para o armazenamento temporário do material, garantindo que ele esteja protegido de intempéries que possam comprometer sua qualidade. Além disso, é necessário assegurar que as vias de acesso para entrega do material estejam em condições adequadas para suportar o tráfego de veículos pesados, como caminhões betoneira.

Outra providência crucial é a capacitação técnica dos servidores responsáveis pela aplicação do material. Embora a mão de obra seja fornecida pela secretaria de infraestrutura, é importante que os servidores estejam devidamente treinados nas técnicas específicas de aplicação do concreto betuminoso, especialmente considerando as condições climáticas adversas, como o período de chuvas. Isso garantirá a eficácia e a durabilidade da pavimentação.

Por fim, é necessário verificar se há necessidade de licenças ou autorizações ambientais específicas para a aplicação do concreto betuminoso nas vias urbanas, especialmente em áreas sensíveis ou próximas a corpos d'água. Essa verificação é essencial para evitar interrupções no processo de manutenção e garantir que todas as atividades estejam em conformidade com as regulamentações ambientais vigentes.

15. Possíveis impactos ambientais

Impactos Ambientais Identificados





ESTADO DO MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS



Consumo de Recursos Naturais

A produção de concreto betuminoso consome agregados naturais e betume, o que pode impactar recursos naturais locais.

Emissões de Poluentes

O transporte e aplicação do concreto podem gerar emissões de CO₂ e outros poluentes atmosféricos.

Geração de Resíduos

Durante a aplicação e manutenção, pode haver geração de resíduos sólidos, como sobras de material e embalagens.

Medidas Mitigadoras Propostas

Uso de Materiais Reciclados

Priorizar o uso de agregados reciclados na composição do concreto para reduzir o consumo de recursos naturais.

Eficiência Logística

Planejar a logística de transporte para otimizar rotas e reduzir emissões de poluentes.

Gestão de Resíduos

Implementar um sistema de coleta e reciclagem de resíduos gerados durante a aplicação, incluindo a logística reversa para embalagens.

Avaliação de Fornecedores

Selecionar fornecedores que adotem práticas sustentáveis e possuam certificações ambientais.

Consórcio Regional

Considerar a formação de consórcios regionais para compartilhar recursos e infraestrutura, otimizando custos e impactos ambientais.

Licenciamento Ambiental

Verificar a necessidade de licenciamento ambiental para a aplicação do concreto, atribuindo a responsabilidade ao contratado, caso necessário.





ESTADO DO MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS



16. Classificação quanto ao sigilo deste documento

Fundamentação: ao final da elaboração do ETP, deve-se avaliar a necessidade de classificá-lo nos termos da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, conforme artigo 12 do Decreto Municipal n. 23, de 2023.

As informações contidas no presente estudo poderão estar disponíveis para qualquer interessado, pois não se caracterizam como sigilosas na forma da Lei nº 12.527/2011.

17. Declaração de viabilidade

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

18. Responsáveis

Elaborado por: Rafael Junior da Silva pohu

Aprovado por: Elias da Conceição Silva

Vila Bela da Santíssima Trindade – MT, 15 de Julho de 2026

Rafael Junior da Silva Pohu

Serviços gerais

3833

Elias da Conceição Silva

Secretário de Infraestrutura e Serviços Públicos



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Este documento foi assinado digitalmente/eletronicamente pelos seguintes signatários nas datas indicadas



Código: 169ac522-798d-44f4-a428-b842a8f38679

URL: <https://www.bid.startgov.com.br/validacao>

Lista de Assinaturas

Rafael Junior da Silva Pohu

CPF: 068.XXX.XXX-02

Tipo de assinatura: Assinatura Simples

Assinado em: 15/07/2026 17:58:20 (GMT-03:00)

Elias da Conceição Silva

CPF: 488.XXX.XXX-44

Tipo de assinatura: Assinatura Simples

Assinado em: 16/07/2026 08:30:15 (GMT-03:00)